

กติกาการแข่งขัน

Supplementary Regulations for

NEXZTER BRIC Superbike Championship 2025

1. ชื่อการแข่งขัน

NEXZTER BRIC Superbike Championship 2025

2. ระดับการแข่งขัน

Internation Series

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSCT All Thailand Superbike 2025 (TSB) ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซซึ่ง
พื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing ตามที่ระบุไว้ในปัจจุบัน

หมายเหตุ 1 : น้ำมันที่ใช้ในการแข่งขันทุกรุ่น อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ E20 ซึ่งจะต้องเป็นน้ำมันที่
ซื้อจากปั๊ม ปตท.ด้านหน้าสนามช้างอารีนา เท่านั้น และอนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน E85 ซึ่งซื้อจากปั๊ม ปตท. ช้าง
ห้างโรบินสัน บุรีรัมย์ เท่านั้น เพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกัน ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน

หมายเหตุ 2 : ยางที่ใช้ในการแข่งขันทุกรุ่นจะต้องเป็นยางยี่ห้อ IRC หรือ Bridgestone เท่านั้น ยกเว้นรุ่น SS250
จะต้องเป็นยางยี่ห้อ IRC เท่านั้น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

4.1 BRIC SuperBikes 1000

4.1.1 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บ
คะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 18-60 ปี) สิทธิ์สำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตาม
ประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาต
ให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขัน
ได้

4.1.2 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บ
คะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 18-60 ปี) สิทธิ์สำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking
2025 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้
นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.1.3 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2) (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 SB2, ST2, 600 SS2, 400 SS2 ต้องไปอยู่ในรุ่น SB1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.1.4 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3) (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB3, ST3, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 SB3, ST3, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น SB2 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2 BRIC SuperSport 600

4.2.1 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น 600 SS1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2.2 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2.3 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 400 SS2, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2023 SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.3 BRIC SuperStock 1000 (ห้ามนักแข่งตามหมายเหตุ 1)

4.3.1 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

4.3.2 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 SB2, ST2, 600 SS2, 400 SS2 ต้องไปอยู่ในรุ่น ST1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

4.3.3 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB3, ST3, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 SB3, ST3, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น ST2 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

หมายเหตุ 1 : รุ่น SuperStock 1000

1. ห้ามนักแข่งที่เคยแข่งในรายการชิงแชมป์โลกในอดีตถึงปัจจุบัน
2. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ระดับทวีปจากอดีตถึงปัจจุบันเช่น ARRC, ATC และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี (ยกเว้นเยาวชนทีมชาติไทยชิงแชมป์เอเชียคัพ ACRR)
3. ห้ามนักแข่งจาก Factory academy program เช่น Thailand Talent Cup , Yamaha R3 bLU cRU Asia-Pacific Championship หรือนักแข่งที่เซ็นสัญญาปัจจุบัน หรือเคยเซ็นสัญญาในอดีตกับทีมโรงงาน และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
4. กรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ขอไปร่วมแข่งขันระดับนานาชาติ เช่น Malaysia SuperBike Series, BSB, ASB หรืออื่นๆ ยังสามารถร่วมแข่งขันในรุ่น SuperStock 1000 ได้ รวมถึงกรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ที่ได้รับ Wildcard หรือนักแข่งทดแทน (Replacement Rider) เช่นในการแข่งขัน WSBK, ARRC, ACRR ยังสามารถแข่งในรุ่นนี้ได้ หรือ ชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSCT/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

4.4 BRIC SuperSport 250

4.4.1 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 15-50 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น 250 SS1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.4.2 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 15-50 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.4.3 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2) (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 14-60 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น 250 SS1 เท่านั้น (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.5 BRIC SuperSport 400

4.5.1 รุ่น BRIC SportProduction 400 (SP) (ใช้กติกาเทคนิค 400SP) อายุ 19-60 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น 250 SS1, 250 SS2, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2024 400 SS1, 400 SS2, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น 250 SS1, 600 SS1, SB1, ST1 เท่านั้น

4.5.2 รุ่น BRIC Sport Production 400 (SP Junior) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (ใช้กติกาเทคนิค 400SP) อายุ 14-18 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่น 250 SS1, SS2, 400 SP, 400 SP-J (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

การปรับเกรดนักแข่งประจำปี 2025

- หลักเกณฑ์ในการปรับเกรดนักแข่งประจำปี 2025 รายการ BRIC Superbike ใช้สถิติ 2 Fastest Lap (Qualify) ที่เร็วที่สุดในปี 2023 และปี 2024 ของนักแข่งแต่ละคนนำมาคิดค่าเฉลี่ย (เฉพาะรุ่น SuperBikes 1000 SB1, SB2, SB3, รุ่น SuperSport 600 SS1, SS2 และ รุ่น SuperStock 1000 ST1, ST2, ST3)
- นักแข่งที่มีสถิติแข่งขันในรุ่น SuperBikes 1000 SB2, SB3, รุ่น SuperSport 600 SS1, SS2 และ รุ่น Super Stock 1000 ST1, ST2, ST3 จะต้องมีค่าเฉลี่ยเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดไม่เกิน 105% ของเวลาที่เร็วที่สุดในรุ่นนั้น และในรุ่น Super Bikes 1000 SB1 จะต้องมีค่าเฉลี่ยเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดไม่เกิน 107% ของเวลาที่เร็วที่สุดในรุ่นนั้น
- คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งมีสิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วว่าไม่เหมาะสมเนื่องจากเหตุผลต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในเอกสารนี้
- กรณีผู้สมัครที่ไม่เคยทำการแข่งขันในรายการ BRIC Superbike แต่เคยทำการแข่งขันในรายการอื่นๆ การให้สิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นใด จะขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการจัดการแข่งขันอีกครั้ง
- คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเกรดนักแข่งระหว่างปีเพิ่มเติม หากพิจารณาแล้วพบว่าไม่เหมาะสมต่อการแข่งขัน ซึ่งหากเป็นการปรับเกรดไปยังรุ่นที่สูงขึ้น โดยคิดคะแนนสะสมให้ 25% ของคะแนนสะสมในรุ่นเดิม
- นักแข่งจาก Factory academy program เช่น Thailand Talent Cup , Yamaha R3 bLU cRU Asia-Pacific Championship ที่ลงทำการแข่งขันรายการ BRIC Superbike ในฤดูกาล 2025 เป็นครั้งแรก จะสามารถลงทำการแข่งขันได้ในรุ่น 250 SS1, 600 SS1, SB1 เท่านั้น

การปรับเกรดนักแข่งระหว่างปี 2025

1. การพิจารณาเกรดนักแข่งระหว่างปี จะพิจารณาทั้ง Practice , Qualify และ Race โดยพิจารณาจากเวลาที่ประกาศใน TSB Riders Ranking 2025 ในรุ่นนั้นๆ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.1 เวลาต่ำกว่า 2% | สามารถต่ำกว่าได้ 1 ครั้ง |
| 1.2 เวลาต่ำกว่า 1% แต่ไม่ต่ำกว่า 2% | สามารถต่ำกว่าได้ 2 ครั้ง |
| 1.3 เวลาต่ำกว่าไม่เกิน 1% | สามารถต่ำกว่าได้ 3 ครั้ง |

หากเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดด้านบน นักแข่งจะต้องถูกพิจารณาปรับเกรดขึ้นไปยังรุ่นที่สูงขึ้นทันทีในสนามนั้นๆ หากเวลาต่ำกว่าที่กำหนดดังกล่าว เกิดขึ้นช่วง Practice หรือ Qualify แต่หากเกิดขึ้นในช่วง Race จะถูกปรับขึ้นในสนามถัดไป โดยคิดคะแนนสะสมให้ 25% ของคะแนนสะสมในรุ่นเดิมโดยเวลาที่กำหนดไว้จะถูกพิจารณาใน 1 session การวิ่งเท่านั้น

2. คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งมีสิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วว่าไม่เหมาะสมเนื่องด้วยเหตุผลต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในเอกสารนี้

5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์
(Chang International Circuit)

6. ปฏิทินการแข่งขัน

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| สนามที่ 1 | วันที่ 20-22 มิถุนายน 2568 |
| สนามที่ 2 | วันที่ 8-10 สิงหาคม 2568 |
| สนามที่ 3 | วันที่ 26-28 กันยายน 2568 |
| สนามที่ 4 และ 5 | วันที่ 20-23 พฤศจิกายน 2568 |

7. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จำกัด
เลขที่ 30/2 หมู่ที่ 4 ตำบลอิสาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 31000
โทร. 044-604-200

8. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	: ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	: นายธนวิทย์ เชื้อรฤกษ์
แพทย์สนาม Chief Medical	: นายแพทย์ปณิธาน จริงจิตร
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: นายประวิต ประคินวินชา
ผู้ควบคุมกล้องบันทึกเหตุการณ์ Chief Video Camera	: นายรัฐภูมิ เพ็ชยา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	: นายพงศกร หาญวารี
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	: นายจิรายุ สามิตร
หัวหน้าเช็กรอบ Chief Lap Check	: นายคชาวุฒิ เสงเจริญ
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	: นายกิตติวัฒน์ ศาสตรมุล
หัวหน้าตรวจสภาพ Chief Scrutineering	: นายวชิญญ ไพโรจน์
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	: นายชนเสวกร นิสากรเสน

9. การสมัคร <http://www.bricsuperbike.com/>

- 9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2025
- 9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม
- 9.3 ผู้สมัครจะต้องจดทะเบียนเป็นนักกีฬาอาชีพ
- 9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน
- 9.5 ผู้สมัครจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม หากไม่ได้รับการตรวจสอบสภาพจะไม่มีสิทธิ์ทำการจับเวลารอบคัดเลือก

*** ข้อ 9.1-9.3 ทางสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยจะมาเปิดรับลงทะเบียนที่สนาม ***

10. อัตราค่าสมัคร

10.1 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro, SB1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.2 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.3 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3)	ค่าสมัคร 3,000 บาท
10.4 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro, SS1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.5 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.6 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.7 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.8 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3)	ค่าสมัคร 3,000 บาท

10.9 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro, SS1)	ค่าสมัคร 4,000 บาท
10.10 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2)	ค่าสมัคร 1,500 บาท
10.11 รุ่น BRIC SportProduction 400 (SP, SP Junior)	ค่าสมัคร 1,500 บาท

หมายเหตุ : ผู้สมัครจะได้รับส่วนลด 50% สำหรับค่าสมัคร Round 4 : Race 2 ในกรณีที่ทำการสมัคร Race 1 ด้วย

หมายเหตุ : สำหรับนักแข่งที่สนใจแข่งขันรุ่น SuperSport 250 จะต้องสมัครแข่งขันก่อนวันที่ 20 เมษายน (เพื่อการจัดเตรียมกล่อง ECU กลาง) และจะได้รับส่วนลดค่าสมัคร 10 % ของยอดค่าสมัคร สำหรับนักแข่งที่ต้องการเข้าร่วม BRIC SBK Pre Season Test ในวันที่ 19-20 เมษายน ด้วย กล่อง ECU กลาง จะต้องสมัครแข่งขันภายในวันที่ 18-28 กุมภาพันธ์ จะได้รับส่วนลดค่าสมัคร 10 % ของยอดค่าสมัคร

หมายเหตุ : ผู้ที่ลงทะเบียนสมัครและชำระค่าสมัครครบแบบรายปี ตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 ถึง วันที่ 20 เมษายน 2568 จะได้รับส่วนลดค่าสมัคร 10 % ของยอดค่าสมัคร

การจอง PIT จะเปิดให้ทีมที่ใช้ PIT ปี 2024 ยืนยันการจอง PIT ก่อน หลังจากนั้นหากมี PIT ว่าง จะเปิดให้จองในวันที่ 21 เมษายน 2568 ทางสนาม/ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ขาดในการจัดสรร PIT ให้กับทีมแข่ง

หมายเหตุ :

1. การจอง PIT จะเปิดให้ทีมที่ใช้ PIT ปี 2024 ยืนยันการจอง PIT (1 PIT ต้องมีรถอย่างน้อย 6 คัน) ภายในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 20 เมษายน 2568 โดยขอสงวนสิทธิ์ในการจองใช้พิทเดิมสำหรับทีมที่เคยอยู่ใน PIT 2-30

สำหรับทีมที่เคยอยู่พิท 31-40 ที่มีรถครบจำนวน 6 คัน และต้องการย้ายมายัง PIT 2-30 จะต้องเป็นทีมที่มีการตกแต่ง PIT ด้วย PIT Board ตามสากล เนื่องจากเหตุผลทางภาพลักษณ์ของการแข่งขัน

หลังจากวันที่ 20 เมษายน 2568 หากมี PIT ว่าง จะเปิดให้ทีมที่ยังไม่มี PIT จอง PIT (1 PIT ต้องมีรถอย่างน้อย 6 คัน) และสามารถเลือกใช้ PIT ไหนก็ได้ โดยจะต้องมีการตกแต่ง PIT ด้วย PIT Board ตามสากล เนื่องจากเหตุผลทางภาพลักษณ์ของการแข่งขัน ในวันที่ 21-23 เมษายน 2568

หลังจากนั้นทีมที่ใช้ PIT เดิมในปี 2024 (มีรถไม่ถึง 6 คัน) จึงสามารถยืนยันการใช้ PIT ได้ และจะต้องยินยอมให้รถแข่ง/ทีมแข่ง ทีมอื่นๆ สามารถร่วมใช้ PIT ได้ ในกรณีที่ PIT เดิมนั้นมีรถแข่งไม่ครบ 6 คัน

*สนามขอสงวนสิทธิ์ขาดในการพิจารณาการจัดสรร PIT แข่ง ตามที่สนามเห็นสมควรในทุกกรณี

2. การใช้เบอร์นักแข่ง

- 2.2.1 นักแข่งสามารถสมัครและใช้เบอร์อะไรก็ได้ตามต้องการ ยกเว้นเบอร์นักแข่งใน Class 1 Pro ทั้งหมด
- 2.2.2 การพิจารณาหากเบอร์ซ้ำกัน ให้สิทธิ์นักแข่งที่เคยใช้เบอร์เดิม ปี 2023-2024 (2 ปีล่าสุด) สมัครและเลือกเบอร์นั้นๆ ได้ ภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 20 เมษายน 2568
- 2.2.3 การพิจารณาหากเบอร์ซ้ำกัน ให้สิทธิ์นักแข่งที่เคยใช้เบอร์นั้นๆ เข้าร่วมการแข่งขันมากที่สุด สมัครและเลือกเบอร์นั้นๆ ได้ ภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 20 เมษายน 2568
- 2.2.4 วันที่ 21 เมษายน 2568 เป็นต้นไป ให้สิทธิ์นักแข่งอื่นๆ ได้เลือกใช้เบอร์ได้

11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา
ครั้งที่ 1 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
ครั้งที่ 2 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนเก็บสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

16. เงื่อนไขการสมัครเข้าแข่งขัน

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อผู้จัดฯ และคู่แข่ง

17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

Sticker บนรถแข่ง

1. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ " BRIC Superbike 2025" จำนวน 1 จุด ที่บริเวณแฟร์ริงหน้าของรถแข่ง
2. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์ Logo ผลิตรถยนต์ IRC หรือ Bridgestone 2 จุด ที่บังโคลนหน้า และ 2 จุด ที่สวิงอาร์มหลัง ตามยี่ห้อผลิตรถยนต์ที่ใช้บนรถแข่ง และรถแข่งจะต้องไม่มีตราสัญลักษณ์ Logo ผลิตรถยนต์ยี่ห้ออื่น นอกเหนือจาก IRC และ Bridgestone

Windows Podium / Grid Start

1. ทีมแข่งสามารถถือธงและ/หรือติดตั้งสิ่งประดับของตนได้ ภายในบริเวณพื้นที่ ที่ทางสนามฯ ผู้จัดการแข่งขัน กำหนดหรืออนุญาตเท่านั้น
 - a. อนุญาตให้ทำการประดับตกแต่งภายในบริเวณ PIT เท่านั้น
2. ช่วงกิจกรรม Pit Walk และ Grid Walk อนุญาตให้ทางทีมแข่งมีส่วนร่วมภายในกิจกรรมดังต่อไปนี้
 - a. ธงทะเล (Beach Flag) จำนวน 2 ชิ้น
 - b. พรตตีประจำทีม จำนวน 2 คน
 - c. รมกันแดด จำนวน 2 ชิ้น

สนาม/ผู้จัด ขอสงวนสิทธิ์ในการห้ามไม่ให้นำสิ่งของตามรายการด้านบนที่กล่าวถึง หรือสิ่งของอื่นๆ ลงมาในสนามในช่วงเวลา Pit walk และ Grid walk หากพบว่าไม่เหมาะสม หรือเป็นการขัดต่อผู้สนับสนุนหลักของรายการ เว้นแต่ได้รับการยกเว้นจากทางสนามหรือผู้จัด

3. ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกเก็บที่มี Logo Nexzter เท่านั้น และ ไม่นุญาตให้นำหมวก (ซึ่งรวมถึงหมวกกันน็อก, หมวกเก็บ และ/หรือ หมวกประเภทอื่นๆ) เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด
 - a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)
4. ในระหว่างช่วงสัมภาษณ์นักแข่ง (Parcferme) นักแข่งจะต้องสวมหมวกเก็บที่มี Logo IRC หรือ Bridgestone ตามยี่ห้อผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้บนรถแข่ง หรือ ตามที่สนาม/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด เท่านั้น
 - a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณ Parcferme โดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

ทางสนามฯ / ผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุนรายการ BRIC Superbike 2025 ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันและสมาชิกในทีม ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัลและเงินรางวัล รวมถึงของรางวัลอื่นๆ และจะทำการปรับ และหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)

Pit , Pit Lane / Pit Wall / Paddock

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 60 Km/hr (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท หากมีการกระทำซ้ำจะถูกปรับเพิ่มจากอัตราเดิมอีกครั้งละ 1,000 บาท)
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit) (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นสีขาวเข้าสู่ทางแข่ง (Track) ตั้งแต่จุดสัญญาณไฟทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหันด้านท้ายรถออกทางหน้าพิท ถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ห้ามซ้อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หรือซ้อมสตาร์ทในช่วงที่ไม่มีป้าย Practice Start (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit , Pit Lane , Pit Wall , Grid Start โดยเด็ดขาด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้าหรือบูธให้บริการเปลี่ยนยางภายใน PIT หรือบริเวณหลัง PIT และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะหรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start

สัญญาแข่ง

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาแข่ง และปฏิบัติตามสัญญาแข่งอย่างเคร่งครัด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงินหรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้)
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคันอื่น กรรมการในแต่ละจุดจะใช้สัญญาแข่ง ขงด่างกลมสัมพร้อมหมายเลข ให้รถแข่งคันดังกล่าวออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม)
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้เป็นธงหมากรุกแจ้งให้นักแข่งทุกคนรับทราบที่ Finish (หากรถแข่งคันใดแล่น มีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท)
4. ช่วง การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาแข่ง ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับสู่ Pit Lane (หากรถแข่งคันใดไม่เข้าพิท มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท)
5. เมื่อกรรมการใช้สัญญาแข่งเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาด จนกว่าจะผ่านสัญญาแข่งเขียว (หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยว ปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลาหรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม)

การควอลิฟาย

1. รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใด วิ่งออกนอกเส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
2. ในกรณีที่สภาพอากาศหรือสภาพผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid
3. Round 1, Round 2, Round 3 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการควอลิฟาย (Qualify) เพื่อจัดอันดับ Starting Grid
4. Round 4 : Race 1 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการควอลิฟาย (Qualify) จัดอันดับ Starting Grid
Round 4 : Race 2 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการแข่งขัน Race 1 จัดอันดับ Starting Grid

การสตาร์ทและแข่งขัน

1. ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท(Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
2. รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาทางออกพิท(Pit Exit)ที่กำหนดไว้ให้นำรถมารายงานตัวที่ทางออกพิท ก่อนการ Warm Up สามารถร่วมการแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิทจะเปิดให้รถแข่งคันดังกล่าวลงสู่แทร็กโดยต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากริดสตาร์ท (Grid Start) อันดับสุดท้าย
3. ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้ สัญญาณธงแดง ให้แข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane)
4. อันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
5. เวลาทางออกพิท (Pit Exit) เปิดสำหรับการ Restart จะมีเวลาเปิด 1 นาที
6. รถแข่งที่มีอันดับที่ 1-3 Over all หลังจบการแข่งขันให้นำรถมา บริเวณ ระหว่างหน้าพิทเบอร์ 14-15 เพื่อทำการถ่ายภาพและสัมภาษณ์
7. การนำรถเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
8. ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหน้า Grand Stand

การตัดสินในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 2 ใน 3 ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

การปรับโทษกรณีให้บุคคลอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งใด อนุญาตให้บุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ BRIC SUPERBIKE จะถูกดำเนินการ และมีบทลงโทษ ดังนี้

1. Official Practice ไม่ให้ทำการลง Qualify และในการแข่งขันให้ START จาก PIT LANE
2. Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ BRIC SUPERBIKE อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

การล้มกีฬาและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อให้การแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ BRIC Superbike Championship 2025 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ มีการแสวงหาหรือโดนกระทำการหรือไม่กระทำการแข่งขันกีฬาอาชีพโดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการแข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการล้มกีฬา และการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563**

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการล้มกีฬา ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564**

กติกาเพิ่มเติมอื่นๆ

1. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Change Position โดย Race Direction จะใช้ Change Position ในกรณีที่ Exceed Track Limits แล้วมีการแซงเกิดขึ้น จะพิจารณาบทลงโทษ ตามดุลยพินิจของกรรมการ โดยกรรมการจะขึ้นป้าย Change Position พร้อมหมายเลขให้รถแข่งคันดังกล่าว ภายใน 3 รอบ หากไม่ทำการ Change Position จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 30 วินาที
2. สถานที่แสดงป้ายทำโทษต่างๆจะใช้บริเวณ Start Line Podium
3. การซัดเครื่องยนต์รถแข่งทุกรุ่นดังต่อไปนี้ Superbike 1000cc. SB1 Pro-SB1-SB2-SB3, SuperStock 1000cc. ST1-ST2-ST3, SuperSport 600cc. SS1 Pro-SS1-SS2, SuperSport 250cc. SS1 Pro-SS1-SS2 และ SportProduction 400cc. SP-SP-J ทุกคัน จะต้องทำการซัดเครื่องยนต์ก่อนลงทำการควอลิฟายให้เรียบร้อย
4. กรณีทำสตาร์ทเกียร์มาร้อยก่าย จะต้องเสียค่าปรับชุดละ 500 บาท
5. กรณีซัดควอลิฟายเครื่องยนต์ใน Parc ferme หลังการควอลิฟาย จะต้องเสียค่าปรับ 1,000 บาท
6. รถทุกคันต้องมีเบอร์บริเวณด้านข้าง โดยตำแหน่งจะต้องอยู่ด้านล่างช่วงหลังของ main fairing และจะต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. นักแข่งทุกคนต้องยินยอมให้ผู้จัดการแข่งขัน ดิคคูลิ่ง Go Pro ที่ตัวรถแข่ง

8. รถแข่งรุ่น 400 SP-SPJ สามารถติดตั้งอุปกรณ์ดักลมเบรกหน้าได้ แต่จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาและมีความปลอดภัย โดยจะต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรงได้มาตรฐาน เท่านั้น ทั้งนี้คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาต
9. นักแข่งทุกคนจะต้องสวมใส่การ์ดหน้าอกทุกครั้งที่น่าารถแข่งลงไปวิ่งในแทร็ค หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
10. การซัดเครื่องยนต์แข่งทุกรุ่นดังต่อไปนี้ Superbike 1000cc. SB1 Pro-SB1-SB2-SB3, SuperStock 1000cc. ST1-ST2-ST3, SuperSport 600cc. SS1 Pro-SS1-SS2, SuperSport 250 SS1 Pro-SS1-SS2 ทุกคัน จะต้อง ทำการซัดฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์ 2 จุด และดิ่งลวดให้ตึง ก่อนการควอลิฟาย หากกรรมการตรวจพบว่าลวดไม่ได้รััดตึง จะต้องตัดซัดและรื้อยลวดใหม่ โดยมีค่าปรับซัดตัวละ 500 บาท
11. นักแข่งที่สมัครแข่งขัน Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2) แต่ไม่เคยสมัครแข่งขัน Round 1-3 จะไม่ได้รับคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี แต่ยังคงมีสิทธิ์ได้รับถ้วยรางวัล และเงินรางวัลประจำปี สำหรับนักแข่งที่ทำการแข่งขัน Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2) และเคยสมัครแข่งขันสนามใดสนามหนึ่งใน Round 1-3 จะได้รับคะแนนสะสมของ Round 4 ตามปกติ โดยไม่คิดถึงอันดับของนักแข่งที่ลงทำการแข่งขันเฉพาะ Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2)
12. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Long Lap Penalty โดย Race Direction จะใช้ Long Lap Penalty ในกรณี
 - 12.1 Exceed Track Limits หลังจากมีการเตือนครั้งสุดท้าย จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่เกิดกรรมการขึ้นป้าย Long Lap Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที
 - 12.2 Jump Start จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่เกิดกรรมการขึ้นป้าย Long Lap Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที
 - 12.3 Long Lap Penalty จะถูกใช้ในกรณีอื่นๆ ตามตามดุลยพินิจของ Race Direction
13. การแสดงออกต่อสาธารณะโดยทีมและนักแข่ง
 - 13.1 ทีมและนักแข่งควรหลีกเลี่ยงการแสดงความเห็นหรือเผยแพร่ข้อความต่อสาธารณะในลักษณะที่อาจส่งผลเสีย หรือกระทบต่อภาพลักษณ์ของการแข่งขัน NEXZTER BRIC Superbike Championship (BRIC SBK) ทั้งนี้ เพื่อรักษาความเคารพซึ่งกันและกัน และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของการแข่งขันในระดับภูมิภาค จึงขอความร่วมมือจากนักแข่ง ทีม ผู้อำนวยการทีม บุคลากร และ/หรือตัวแทนของทีม งดการแสดงความคิดเห็นในที่สาธารณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อผลประโยชน์ของสมาชิก BRIC SBK หรือส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา

13.2 การแสดงความเห็นในที่สาธารณะในลักษณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อ
ผลประโยชน์ของ

BRIC SBK หรือขัดต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา อาจรวมถึงกรณีต่อไปนี้ (แต่ไม่
จำกัดเพียงเท่านั้น) :

การให้สัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นต่อสื่อในลักษณะที่โจมตี ดูหมิ่น หรือทำให้
ชื่อเสียงของสมาชิก BRIC SBK เสื่อมเสียโดยขาดความรับผิดชอบ

การแสดงความเห็นที่นักแข่งหรือทีมพึงทราบได้ว่าอาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ชื่อเสียง หรือ
ผลประโยชน์ของการแข่งขันและ/หรือของสมาชิก BRIC SBK

ทั้งนี้ ข้อบังคับดังกล่าว ไม่รวมถึงการแสดงความคิดเห็นอย่างมีเหตุผลและอยู่ในขอบเขตที่
เหมาะสม ซึ่งแสดงออกถึงความไม่เห็นด้วยต่อสมาชิก BRIC SBK หรือแนวทางปฏิบัติต่างๆ ของการ
แข่งขัน โดยการแสดงออกดังกล่าวถือว่าเป็นสิทธิที่สามารถทำได้ หากเป็นไปด้วยความรับผิดชอบและ
สร้างสรรค์

OFFICIAL

18. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

18.1 การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้

การจ่ายเงินรางวัล รุ่น (SB1 Pro/SB1), (ST1), (600 SS1/600 SS1 Pro)

จำนวนสมัคร 10 คันหรือมากกว่า

เงินรางวัล	35,000	20,000	15,000	10,000	8,000	7,000	5,000	100,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 9 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900	3,500	70,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 8 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900		66,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 7 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600			61,600
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 6 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000				56,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 5 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500					49,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 4 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000						38,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 3 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 2 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

การจ่ายเงินรางวัล รุ่น (250 SS1/250 SS1 Pro)

จำนวนสมัคร 10 คันหรือมากกว่า

เงินรางวัล	12,000	8,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	40,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 9 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800	2,100	1,400	28,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 8 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800	2,100		26,600
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 7 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800			24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 6 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500				21,700
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 5 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200					18,200
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 4 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600						14,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 3 คัน

เงินรางวัล	8,400							8,400
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 2 คัน

เงินรางวัล	8,400							8,400
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

18.2 การแจกถ้วยรางวัลแต่ละสนาม จะแจกอันดับ 1-3 ของแต่ละรุ่นตามที่ระบุไว้

18.3 การขึ้นรับรางวัล นักแข่งต้องปฏิบัติตามที่ทางผู้จัดการแข่งขันกำหนดสิ่งของการขึ้นรับรางวัล อาทิเช่น หมวก หรืออื่นๆ

19. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

20. การเก็บคะแนนสะสมแชมป์ประจำปีประจำปีรายการ 2568

- 20.1 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.2 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.3 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2)
- 20.4 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3)
- 20.5 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.6 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.7 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2)
- 20.8 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.9 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2)
- 20.10 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3)
- 20.11 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.12 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.13 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2)
- 20.14 ชนะเลิศรุ่น BRIC SportProduction 400 (SP)
- 20.15 ชนะเลิศรุ่น BRIC SportProduction 400 (SP Junior) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)